

ARMTEK

Запчасти для автомобилей УАЗ



УАЗ

ООО «Ульяновский автомобильный завод» — легендарный автозавод с 75-летней историей, специализирующийся на производстве полноприводных легковых и малотоннажных грузопассажирских автомобилей повышенной проходимости под торговой маркой УАЗ. С 2000 года входит в структуру автомобильного концерна SOLLERS.

Сегодня производственная площадка УАЗ является одной из наиболее динамично развивающихся в области и вносит весомый вклад в экономику региона и повышение его инвестиционной привлекательности. Бренд «УАЗ» известен во всем мире и по праву считается визитной карточкой Ульяновской области. Ульяновские автомобили экспортируются более чем в 20 стран мира.

Ульяновский автомобильный завод выпускает внедорожник УАЗ Патриот, пятиместный грузопассажирский автомобиль УАЗ Пикап, легендарную модель УАЗ Хантер, грузовой автомобиль повышенной проходимости УАЗ Карго, а также линейку легких коммерческих автомобилей. На их основе производятся сотни модификаций, способных точно удовлетворить спрос различных категорий потребителей.

УАЗ вкладывает значительные средства в развитие материально-технической базы, осуществление крупных инвестпроектов. Стратегическим потенциалом предприятия являются развитая производственная система, постоянное повышение производительности труда, действие программы сокращения издержек, а также собственная конструкторская база и высококвалифицированная, слаженная команда персонала

Государственный Комитет Оборона СССР организывает эвакуацию крупнейших предприятий Москвы. В их числе был и Завод Имени Сталина (ЗИС), который решили отправить в Ульяновск. 20 октября 1941 года туда прибыла часть коллектива и оборудование. В начале 1942 года завод уже выпускал авиационные снаряды. В мае 1942 года автозавод в Ульяновске выпустил пять автомобилей ЗИС-5. К июлю он производил уже 30 грузовиков в сутки. Осенью того же года предприятие приступило к выпуску малолитражных двигателей для нужд армии.

22 июня 1943 года Государственный комитет обороны решил построить на базе эвакуированного ЗИСа в Ульяновске автомобильный завод. Под него было выделено 200 га земли за рекой Свягой, которые превратились в один из крупнейших районов Ульяновска.

В мае 1944 года был готов опытный образец первой собственной разработки Ульяновского автомобильного завода — 3,5-тонного грузовика УльЗИС-253. Он характеризовался прекрасными динамическими характеристиками и управляемостью, качественной подвеской и хорошей обзорностью.

С конца 1944 года производство ЗИС-5 передали на завод в Миассе, а на УАЗе стартовала сборка полутонного ГАЗ-АА.

В 1949 году на смену УльЗИСу приходит УАЗ 300, шесть экземпляров которого были продемонстрированы во время октябрьской демонстрации. Модель имела две модификации: УАЗ 300 с односкатными задними колесами и УАЗ 302 — с двускатными. Под капотом располагался четырехцилиндровый двигатель мощностью 50 л.с. от ГАЗ М20 «Победа». Он агрегатировался с четырехступенчатой коробкой передач. В 1950 году автомобиль успешно прошел дорожные испытания, однако не был запущен в производство, поскольку предприятие было не готово к реализации этого проекта.

В 1954 году на Ульяновском автомобильном заводе появляется отдел главного конструктора, который обрабатывает техническую документацию с ГАЗа. В конце года завод выпускает первые партии автомобилей ГАЗ-69. Весной 1956 года предприятию поручено провести опытно-конструкторские работы по созданию новых разновидностей автомобилей, в том числе грузового, санитарного, микроавтобуса и фургона. Конструкторы разработали новую компоновку, которую не использовал ни один другой автопроизводитель. Размещение кабины над мотором позволило увеличить объем кузова, оставив длину на прежнем уровне.

В этом же году предприятие начинает экспортировать автомобили УАЗ в 22 страны мира, где покупатели полюбили неприхотливые «УАЗы» за надежность и прекрасные ходовые качества.

В 1958 году стартовала сборка УАЗ 450, основанного на шасси ГАЗ 69. Из-за двухцветной окраски и формы радиаторной решетки ее прозвали «Сорокой». В народе же автомобиль получил прозвище «Буханка», поскольку его кузов был цельным. В 2005 году на заводе начат выпуск модели нового поколения — УАЗ «Патриот». Автомобиль уже отличается не столь утилитарным внешним видом, как его предшественники. Кроме того, он оснащался совершенно новой подвеской, узлами рулевого управления и трансмиссии. 20% комплектующих, использовавшихся в трансмиссии, — импортного производства. Для изготовления этой модели предприятие приобрело новый окрасочный комплекс Eisenmann, сварочную линию, а также модернизировало главный конвейер.

Через два года модель оснащалась улучшенной системой отопления и кондиционирования салона, а также модернизированной системой охлаждения двигателя.

Вскоре на базе УАЗ «Патриот» стали изготавливать легкий коммерческий автомобиль УАЗ Cargo. Кроме того, выходит УАЗ «Пикап».

Особенности продукции, уровень цен, позиционирование, Гарантия, ассортимент

Оригинальная продукция, производство автозапчастей для автомобилей "УАЗ«

Уровень позиционирования – PREMIUM оригинальная продукция

Гарантия – 1 год

Ценовое позиционирование: на 30 % дороже аналогов

Ассортимент поставщика – автозапчасти для отечественных автомобилей марки УАЗ

Количество товарных групп – 187 (все системы автомобиля)

Заказанный ассортимент – 459 артикулов

Упаковка - Коробки

