

ARMTEK

**ISUZU MOTORS
LIMITED**

ISUZU

Главное их достоинство – долговечность, надежность и выносливость в сочетании с доступностью и простотой в эксплуатации. Кроме того высокая производительность и отличная топливная экономичность, компания Isuzu – пионер новых технологий в области производства дизельных двигателей. Все это делает автомобили ISUZU востребованными во всех регионах России.

Эксклюзивным поставщиком автомобилей и машинокомплектов ISUZU на территорию России и других стран СНГ является торговый дом Sojits Corp.

Корпоративная миссия Isuzu заключается в том, чтобы каждым своим шагом, делом, достижением оправдывать доверие потребителей. Мы стремимся стать надежным партнером для наших Клиентов, символом благополучия и успешной жизни.

Технологии применяемые ISUZU:

-Транспортные средства, работающие на сжатом природном газе (СПГ) Isuzu производит автомобили, работающие на СПГ с трехсторонним каталитическим нейтрализатором, которые обеспечивают отличные показатели выбросов с низким уровнем загрязнения.

-Транспортные средства с двигателем диметилового эфира (DME) Благодаря различным преимуществам, двигатель DME получает широкое признание в качестве силовой установки нового поколения на альтернативном топливе. DME не выделяет черного дыма и очень мало PM и Nox.

-Дизельные гибридные автомобили

Гибридные транспортные средства предназначены для обеспечения низкого уровня загрязнения и экономии энергии благодаря двойным источникам энергии. Дизельный гибрид Isuzu Elf обеспечивает низкий уровень выбросов CO и высокую топливную экономичность за счет полного извлечения энергии, доступной при замедлении автомобиля. Он использует дизельное топливо в качестве топлива, не нуждается в специальной инфраструктуре и может обслуживаться где угодно. Кроме того, гибридный грузовик Elf Diesel использует оригинальную гибридную систему Isuzu, которая была оптимизирована для легких грузовиков. Система обеспечивает превосходную экономию топлива по сравнению с другими гибридными транспортными средствами и в то же время обеспечивает высокие показатели долговечности и безопасности, необходимые для коммерческих транспортных средств.

-Транспортные средства на топливных элементах

Транспортные средства на топливных элементах - это высокотехнологичные транспортные средства с низким уровнем загрязнения, которые вырабатывают электричество в результате химической реакции между водородом и кислородом и используют это электричество для привода двигателя. Топливные элементы очень экономичны, поэтому они рассматриваются как силовые установки следующего поколения.

Марка ISUZU имеет богатую историю, насчитывающую уже более 100 лет. За это время накоплен неоценимый опыт в производстве надежных грузовиков, отвечающих всем мировым стандартам.

На протяжении всей истории ISUZU создает автомобили, которые раздвигают привычные рамки восприятия, утверждают новые жизненные приоритеты и предоставляют своим владельцам практически неограниченные возможности. Результатом этой работы стало мировое признание ISUZU как одного из лидеров в области создания и производства современных, безопасных и экономичных грузовых автомобилей и дизельных двигателей.

1916 год

Автомобилей в Японии было всего несколько тысяч, и те заграничного производства. Но после вступления Японии в Первую мировую войну японцы поняли, что без автотранспорта победы не одержать. Именно война стала той причиной, что заставила судостроительное предприятие Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. объединиться с энергетической компанией Tokyo Gas and Electric Industrial Co. и совместно построить автомобильный завод.

1920 год

Началась сборка лицензионных английских грузовиков Wolseley CP. В сентябре 1923 года страна пережила мощнейшее землетрясение, и простой, неприхотливый, надежный грузовичок оказался в числе рабочих лошадок, поднявших города из руин. За что решением Министерства экономики, торговли и промышленности был удостоен почетного титула «Наследие модернизации промышленности».

1933/34 год

Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. совместно с DAT (предшественницей Datsun) создали компанию Automobile Industries Co., Ltd. На следующий год компания запускает производство 1,5-тонного капотного грузовика Type 94 (M2594) с удлинённой до 3900 мм базой, предлагавшегося с 40 видами кузовов и надстроек, а также в бескапотном исполнении и с колесной формулой 4x4. По решению Министерства торговли и промышленности Японии в июле 1934 г именно этим автомобилям и присвоили марку ISUZU по названию реки Исuzu, что протекает около одного из самых почитаемых и древнейших святилищ Японии – Великий храм Исэ.

1936 год

Компания строит первый в стране дизельный двигатель с воздушным охлаждением - DA6. Это стало крупным прорывом в истории развития дизельных двигателей в Японии. А через пять лет становится единственным предприятием, получившим от японского правительства разрешение на выпуск дизельных автомобилей.

1949 год

Isuzu Motors получила свое нынешнее название. Для этого ей пришлось не только пережить Вторую мировую войну. Предстояло еще выстоять, оставшись без оборонных заказов, и полностью реорганизовать производство для выпуска гражданской продукции. Пережитое было столь велико и значимо, что руководством было принято решение о переименовании компании.

1959 год

Выпущен переднеприводный грузовичок KA20, который получился компактным и мог похвастать очень низкой погрузочной высотой. Он оказался незаменимым на внутригородских перевозках и стал основоположником многочисленного и крайне успешного семейства малотоннажных автомобилей ELF (N-Series).

1965 год

На организованной в московском парке «Сокольники» японской национальной выставке были представлены легковые автомобили ISUZU Bellel.

Апрель 1970 год

Состоялась премьера четырехтонного грузового автомобиля TR нового семейства FORWARD. Через три года в модельной линейке, получившей индекс F, было уже шесть машин массой от 9 до 25 т и два седельных тягача.

1988 год

Isuzu Motors Ltd. построила грузовиков больше, чем какое-либо другое предприятие в мире, а по выпуску среднетоннажных автомобилей стала мировым лидером второй год подряд.

1994 год

Началась история семейства тяжёлых автомобилей GIGA. Первоначально семейство состояло всего из двух серий F и C полной массой 15,1– 25,8 т, выпускавшихся в 58 комплектациях и вариантах с колесными формулами 4x2, 6x2, 6x4 и 8x4.

1 сентября 2006 год

В России стартовали продажи ISUZU российской сборки. Это была модель NQR71P, которая стоила 868 000 рублей.

2017 год

Заводы фирмы, в том числе российский завод, построили более 886 000 дизельных моторов и 670 000 коммерческих автомобилей. Автомобили ISUZU поставляется более чем в 130 стран мира, а дизельные двигатели – на конвейеры многих ведущих мировых автопроизводителей.

В Isuzu качество на первом месте. Для спокойствия клиентов во всем мире производственный отдел применяет строгую систему контроля качества. Шасси и двигатель автомобиля состоят из более чем 10 000 деталей. Чтобы предотвратить любые дефекты, Isuzu установил систему проверки контрольных точек, чтобы гарантировать, что дефектные детали не будут переданы в следующий процесс. Isuzu внедрил концепцию гарантированного качества среди линейного персонала, гарантируя, что работа, выполняемая на каждом этапе производства, соответствует 100% стандартам качества. Кроме того, специализированные линейные инспекторы наблюдают за ключевыми подразделениями, чтобы поддержать процесс управления качеством, который ограничен строгой окончательной проверкой.

Система управления производством Isuzu (IMM) стандартизирует ноу-хау компании в области контроля качества, чтобы обеспечить единообразное качество продукции во всем мире. Впервые реализованный на отечественных заводах, IMM теперь действует на различных дочерних предприятиях и сборочных заводах за рубежом. Потребители могут быть уверены, что качество одинаково на каждом заводе Isuzu по всему миру.

Экологические мероприятия ведутся на всех производственных базах. Все отечественные заводы Isuzu и основные зарубежные предприятия имеют сертификат ISO 14001 и внедрили меры по защите глобальной окружающей среды. Отечественные заводы уже достигли цели «нулевого выброса» и в настоящее время активно предпринимают инициативы по защите окружающей среды в мире и экономии энергии и ресурсов. Например, в то время как долгосрочной целью было сокращение выбросов CO₂ на 30% по сравнению с уровнем 1990 года к 2010 году в качестве меры по предотвращению глобального потепления, к 2006 году предприятиям уже удалось сократить выбросы более чем на 50%.

Поддержание качества с постоянными ежедневными улучшениями, повышение эффективности производства.

Коммерческие транспортные средства имеют различные конфигурации и спецификации, чтобы удовлетворить требования каждого клиента. Завод Fujisawa, основная производственная база Isuzu, продвигается вперед с консолидацией и оптимизацией производства, повышая гибкость, чтобы сделать процесс более эффективным благодаря таким мерам, как сборка тяжелых и средних транспортных средств на одной линии. Кроме того, Isuzu постоянно работает над поддержанием качества и повышением эффективности при изготовлении небольших количеств различных моделей.

Линейные супервайзеры собираются перед аудиторскими совещаниями по аудиту качества, чтобы обмениваться информацией о контроле качества и искать способы более оперативно реагировать на изменения и проблемы.

Площади компании в Японии:

Токио - Штаб-квартира ISUZU

Wa.com Hokkaido Co., Ltd. - Испытательный полигон

Isuzu Engine Manufacturing Hokkaido Corporation - Производство двигателей

Fujisawa Plant - Коммерческие автомобили и двигатели

Tochigi Plant - Двигатели и компоненты

Заводы Isuzu в не Японии: Тайланд, Индонезия, Китай, США, Германия, Польша, Россия.

Компания Isuzu постоянный участник автосалонов и выставок.

Фильтры топливные™ISUZU
Подшипники ступиц™ISUZU
Вкладыши двигателя,комплекты™ISUZU
Ремни приводные™ISUZU
Фильтры воздушные™ISUZU
Сайлентблоки подвески™ISUZU
Фильтры топливные™ISUZU
Фильтры масляные™ISUZU
Отбойники рессоры™ISUZU
Сайлентблоки подвески™ISUZU
Сайлентблоки подвески™ISUZU
Шпильки колесные™ISUZU
Футорки™ISUZU
Корзины сцепления™ISUZU
Корзины сцепления™ISUZU
Подшипники выжимные сцепл.™ISUZU
Отбойники рессоры™ISUZU
Пальцы рессор™ISUZU
Р/к пальцев рессор™ISUZU
Подшипники ступиц™ISUZU
Стремянки рессор™ISUZU
Гайки™ISUZU
Зеркала™ISUZU

Стремянки рессор™ISUZU
Ремни приводные™ISUZU
Фильтры масляные™ISUZU
Фильтры топливные™ISUZU
Колодки тормозные дисковые™ISUZU
Фильтры масляные™ISUZU
Сальники™ISUZU
Р/к шкворней на ось™ISUZU
Сальники™ISUZU
Стремянки рессор™ISUZU
Трубки масляной системы™ISUZU
Маховики™ISUZU
Помпы системы охлаждения™ISUZU
Сальники™ISUZU
Вкладыши двигателя,комплекты™ISUZU
Болты ГБЦ™ISUZU
Болты ГБЦ™ISUZU
Болты™ISUZU
Болты™ISUZU
Клапаны ГРМ™ISUZU
Клапаны ГРМ™ISUZU
Колпачки маслоъемные™ISUZU
Колпачки маслоъемные™ISUZU

Колпачки маслоъемные™ISUZU
Колпачки маслоъемные™ISUZU
Направляющие клапанов ГРМ™ISUZU
Направляющие клапанов ГРМ™ISUZU
Прокладки ГБЦ™ISUZU
Прокладки ГБЦ™ISUZU
Прокладки клапан.крышки™ISUZU
Прокладки коллектора™ISUZU
Прокладки ТНВД™ISUZU
Крышки ступиц™ISUZU
Р/к тормоз.колодок™ISUZU
Р/к тормоз.колодок™ISUZU
Пальцы тормозной колодки™ISUZU
Накладки тормозные,комплекты™ISUZU
Накладки тормозные,комплекты™ISUZU
Накладки тормозные,комплекты™ISUZU
Кольца тормозной колодки™ISUZU
Пружины крепления торм.
колодок™ISUZU
Пружины крепления торм.
колодок™ISUZU
Пружины крепления торм.
колодок™ISUZU

Пылезащитные щитки, комплекты™ISUZU
Кольца ступицы™ISUZU
Колпаки колес™ISUZU
Колпаки колес™ISUZU
Кольца тормозной колодки™ISUZU
Накладки тормозные,комплекты™ISUZU
Кольца тормозной колодки™ISUZU
Пылезащит.щитки дет.тормоза™ISUZU
Комплекты заклепок™ISUZU
Пылезащит.щитки дет.тормоза™ISUZU
Пружины крепления торм.
колодок™ISUZU
Прокладки деталей подвески™ISUZU
Колодки тормозные дисковые™ISUZU
Пылезащит.щитки дет.тормоза™ISUZU
Накладки тормозные,комплекты™ISUZU
Прокладки ТНВД™ISUZU
Накладки тормозные,комплекты™ISUZU
Гайки ступицы™ISUZU
Крышки ступиц™ISUZU
Диски сцепления™ISUZU
Диски сцепления™ISUZU
Диски сцепления™ISUZU

Корзины сцепления™ISUZU
Подшипники выжимные сцепл.™ISUZU
Сальники™ISUZU
Сальники™ISUZU
Сальники™ISUZU
Сальники™ISUZU
Сальники™ISUZU
Подшипники ступиц™ISUZU
Гайки колесные™ISUZU
Гайки колесные™ISUZU
Шайбы подвески™ISUZU
Сайлентблоки подвески™ISUZU
Гайки колесные™ISUZU
Гайки колесные™ISUZU
Втулки подвески™ISUZU
Шпильки колесные™ISUZU
Футорки™ISUZU
Р/к шкворней™ISUZU

Сайлентблоки подвески™ISUZU
Втулки подвески™ISUZU
Подвесные опоры кардана™ISUZU
Р/к шкворней™ISUZU
Сайлентблоки подвески™ISUZU
Шпильки колесные™ISUZU
Шпильки колесные™ISUZU
Втулки подвески™ISUZU
Кольца уплотнител.форсунки™ISUZU
Фильтры топливные™ISUZU
Фильтры топливные™ISUZU
Фильтры топливные™ISUZU
Прокладки ДВС™ISUZU
Прокладки ДВС™ISUZU
Прокладки ДВС™ISUZU
Прокладки ДВС™ISUZU
Прокладки ДВС™ISUZU
Прокладки ДВС™ISUZU