

БОЛЬШЕ ВЫГОДЫ С НОВЫМ МОДУЛЯТОРОМ TEBS E5 ОТ WABCO

Начиная с октября 2015, WABCO развивает успех электронных тормозных систем для прицепов (Trailer EBS E) и выходит с новой версией - **TEBS E5**. Новая версия несет в себе ряд новых функций.

Все номера деталей остаются неизменными: модуляторы версии TEBS E4 больше производиться не будут.

Новый модулятор идентичен предшественнику по способу установки и функционированию тормозной системы.



Модулятор TEBS E5 с модулем PEM (Pneumatic Extension Module)

НОВЫЕ ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА TEBS E5

Функции	Преимущества
Сезонная помощь при трогании	Более легкий способ активации функции помощи при трогании, когда клиентам нужна эта функция только в зависимости от сезона, например северные страны.
TailGUARD со стандартным TEBS	Функция TailGUARD доступна с модулятором TEBS E стандарт и Электронного модуля расширения (ELEX).
Контроль уровня пола после выключения зажигания	Уровень пола будет поддерживаться после выключения зажигания, даже если подъемная ось была опущена, сохраняя тем самым операционное время во избежание ручной регулировки уровня пола.
Возврат к номинальному уровню после включения зажигания при использовании eTASC	При использовании eTASC, водителю больше не нужно производить регулировки или зависеть от функции «Возврат в транспортное положение» для предотвращения повреждений. Теперь система работает аналогично клапану ECAS: после включения зажигания, прицеп автоматически возвращается в последний транспортный уровень.
Настройки ECAS основанные на интерфейсе GIO	Обеспечивает настраиваемое поведение ECAS для специфичных процедур погрузки/разгрузки, например автоматические погрузочные платформы.
Улучшение функции RSS	Обеспечивает производителей прицепов большей гибкостью, при выборе места расположения модулятора TEBS на раме прицепа.
Предотвращение движения подъемной оси во время торможения	Предотвращение неожиданных перемещений подъемной оси во время движения → снижает износ шин и потребление воздуха.
Ручное изменение уровня прицепа, приводит к опусканию подъемной оси	Предотвращает необязательные перемещение подъемной оси в то время, когда прицеп не находится в движении → обеспечивает стабильные условия погрузки/разгрузки.
Сохранение случаев срабатывания функции Outturn	Все случаи срабатывания функции Outturn сохраняются в записывающем устройстве (Operating Data Recorder (ODR)).
Возможность сохранения	Теперь производители прицепов могут сохранить в памяти ECU ссылку на информацию о транспортном средстве (инструкция, схема

Функции	Преимущества
ссылки на информацию о ТС в памяти ECU	тормозной системы).

Для более подробной информации о функциях, пожалуйста, ознакомьтесь с подробным описанием системы [TEBS E System Description](#).

ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- Для параметрирования модулятора TEBS E5, вам необходимо программное обеспечение TEBS E Diagnostic Software версии 5.0 (и выше).
Новое программное обеспечение (V 5.00) доступно для скачивания на русском языке на сайте [MyWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>) начиная с 45 календарной недели 2015 года.
Вы также можете получать информацию о доступности нового программного обеспечения на других языках с помощью [Diagnostic Software Newsletter](#).
- Для доступа к использованию новых функций, программное обеспечение Электронного модуля расширения (ELEX), пульта дистанционного управления, и панели управления SmartBoard должно быть самой последней версии.
- Новый PIN не требуется. Таким образом, обучение по новому модулятору не является обязательным для клиентов.
- Старые файлы ECU могут быть использованы напрямую в новом модулятор TEBS E5.

МАРКИРОВКА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДУЛЯТОРА TEBS E5

Идентификация

- Стикер зеленого цвета будет наклеен на упаковку и сам модулятор во время переходного периода для легкой идентификации TEBS E5.
- Версия TEBS также будет показана на табличке с названием модулятора.

Дата производства

- Все модуляторы произведенные начиная с 42 недели 2015 и далее будут версии E5.

Диагностика

- Диагностический идентификатор в информации о ECU содержит значение E5.

Записывающее устройство (ODR Tracker)

- Новая версия ODR Tracker (V 4.30) доступна для скачивания. Она более не может непосредственно считывать данные из модулятора E5, а так же не читает зашифрованный файл hex-dump (*.asc file) для модулятора E5.
- Файл TSO должен быть скачен с помощью диагностического программного обеспечения для PC и затем загружен в ODR Tracker V4.30.



ECU DATA TEBS-E	
Device number:	480 102 031 0
Production date:	2011-03-17
Serial number (ECU):	48625348
Serial number (modulator):	010203040506
Software version:	TE005001
Diagnostic identifier:	0B020700 (E5)
Odometer reading:	1000.0 km
Trip reading:	356.7 km
Operating hours:	0h 00min
ECU type:	Premium
Next service at:	100000 km

- Текущая версия (V4.20) не совместима с файлами TEBS E5.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСШИРИТЕЛЬНЫМ МОДУЛЕМ И ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ SMARTBOARD

Программное обеспечение для Электронного модуля расширения (ELEX) и панели управления SmartBoard должно быть самой последней версии, что бы обеспечить работу новых функций (для новых ТС или при дооборудовании).

В таблице ниже, вы найдете обзор самых последних версий Электронного модуля расширения (ELEX) и панелей управления SmartBoard:

Название	Номер продукта	Диагностический идентификатор	Дата производства
Электронный модуль расширения (ELEX)	446 122 070 0	EX010405	43/2015
Панель управления SmartBoard	446 192 11. 0	SB010702	37/2015

СОВМЕСТИМОСТЬ СО СТАРЫМИ ТС

Модулятор TEBS E5 совместим с TEBS E4 и может заменять его.

Более подробная информация о совместимости со старыми версиями отражена в [Market Info of TEBS E4](#).

Такие компоненты, как Пульт дистанционного управления, Электронный модуль расширения (ELEX) или панель управления SmartBoard необязательны для замены, набор функций не изменился.

Больше информации на странице [Intelligent Trailer](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).